

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป. (พื้นที่ประชาชน) (โครงการงบประมาณต่อเนื่อง) สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ได้มอบหมายให้บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบ ให้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ และติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประชาชนในพื้นที่ติดโครงการ พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง สำหรับการดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าวได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็น โดยใช้แบบสอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4-5 และ 20 ธันวาคม 2567

3.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ
2. เพื่อรับทราบความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ
3. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ในระยะที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

3.3 พื้นที่ศึกษา

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ และตามแนวเส้นทางขนส่งของโครงการ ประกอบด้วย พื้นที่ติดโครงการ พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 3.3-1

3.4 วิธีการและเครื่องมือ

เป็นการดำเนินงานโดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) และใช้เครื่องมือแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลประกอบการสำรวจผลกระทบจากพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยเนื้อหาประกอบด้วย ข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ข้อมูลทั่วไปของผู้แสดงความคิดเห็น ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ



รูปที่ 3.3-1 พื้นที่สำรวจความคิดเห็นของโครงการ

3.5 ผลการสำรวจความคิดเห็นจากการสัมภาษณ์รายบุคคล โดยการใช้แบบสอบถาม

จากการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ โดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) ในวันที่ 4-5 และ 20 ธันวาคม 2567 โดยได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 121 ตัวอย่าง (ดังรูปที่ 3.5-1 ถึง รูปที่ 3.5-5) ประกอบด้วย พื้นที่ติดโครงการ ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 14 ตัวอย่าง พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 61 ตัวอย่าง พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 45 ตัวอย่าง และพื้นที่อื่นใด ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 1 ตัวอย่าง รายละเอียด ดังนี้ (แสดงภาคผนวก จ.)

3.5.1 พื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 64.3) และเพศชาย (ร้อยละ 35.7) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัว และเป็นคู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 50.0 เท่ากัน)

อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วงมากกว่า 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 50.0) รองลงมา มีอายุอยู่ในช่วง 41 – 50 ปี (ร้อยละ 21.4) และมีอายุอยู่ในช่วง 20 - 30 ปี และมีอายุอยู่ในช่วง 51 – 60 ปี (ร้อยละ 14.3 เท่ากัน)

การนับถือศาสนา พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นจบการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 57.1) รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6/ปวช.) (ร้อยละ 28.6) และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) และจบการศึกษาระดับปวส./อนุปริญญา (ร้อยละ 7.1 เท่ากัน)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นประกอบอาชีพพนักงานบริษัทมากที่สุด (ร้อยละ 35.7) รองลงมา ประกอบอาชีพพนักงานรัฐวิสาหกิจ และประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 14.3 เท่ากัน) และประกอบอาชีพค้าขาย รับข้าราชการ รับจ้างทั่วไป เป็นข้าราชการบำนาญ และไม่ได้ทำงาน (ร้อยละ 7.1 เท่ากัน)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีจำนวนสมาชิกรวมทั้งหมด 61 คน เป็นเพศหญิง จำนวน 37 คน (ร้อยละ 60.7) และเพศชาย จำนวน 24 คน (ร้อยละ 39.3) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 4-5 คน



รูปที่ 3.5-1 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่ติดโครงการ และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



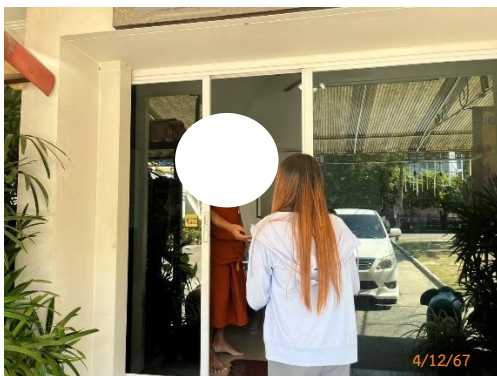
รูปที่ 3.5-2 ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง



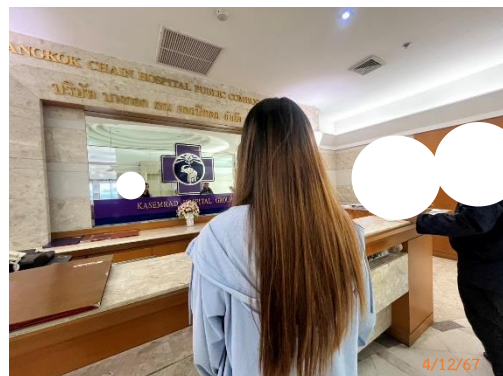
รูปที่ 3.5-3 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่ติดกับโครงการ
และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 4-5 และ 20 ธันวาคม 2567



รูปที่ 3.5-4 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุ
และอุปกรณ์ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4-5 และ 20 ธันวาคม 2567



วัดทองสุทธาราม



โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ ประชาชื่น

รูปที่ 3.5-5 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่อ่อนไหว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2567

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลกระทบ โดยผลกระทบที่ได้รับคือ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 92.9) รองลงมา คือ ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 85.7) และปัญหาความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก (ร้อยละ 78.6)

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ปัญหาอาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ปัญหากลิ่นเหม็นจากไอเสียเครื่องยนต์ ปัญหากลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร ปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ ปัญหากลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย ปัญหาขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง และปัญหาน้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 42.9-85.7) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะการก่อสร้างโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบทั้งด้านลบและด้านบวก คือ เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน (ร้อยละ 28.6) รองลงมา คือ ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 21.4) และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกิจการ ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น และปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชน (ร้อยละ 7.1 เท่ากัน) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-2

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่าได้รับผลกระทบ โดยผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ และส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง (ร้อยละ 71.4 เท่ากัน) รองลงมา คือ สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล (ร้อยละ 64.3) และได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ (ร้อยละ 28.6) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-3

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดพื้นที่โครงการต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านทรัพยากรดิน ด้านการบำบัดน้ำเสียและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านการจราจร ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม โดยผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมซึ่งบริษัทฯ ได้แสดงไว้ในหัวข้อ 3.6 (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็นแสดงดังภาคผนวก จ.)

ตารางที่ 3.5.1-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 14 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	1	7.1	13	92.9	0	0.0	2	15.4	11	84.6
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	2	14.3	12	85.7	0	0.0	1	8.3	11	91.7
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	3	21.4	11	78.6	0	0.0	1	9.1	10	90.9
4. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	6	42.9	8	57.1	1	12.5	2	25.0	5	62.5
5. อาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย	6	42.9	8	57.1	0	0.0	0	0.0	8	100.0
6. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	9	64.3	5	35.7	1	20.0	3	60.0	1	20.0
7. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	10	71.4	4	28.6	0	0.0	0	0.0	4	100.0
8. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	10	71.4	4	28.6	1	25.0	0	0.0	3	75.0
9. กลิ่นเหม็นจากขยะ	11	78.6	3	21.4	0	0.0	2	66.7	1	33.3
10. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	12	85.7	2	14.3	1	50.0	0	0.0	1	50.0
11. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	12	85.7	2	14.3	1	50.0	0	0.0	1	50.0
12. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	12	85.7	2	14.3	2	100.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.1-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 14 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เสี่ยงดังจากคนงานพูดคุยกัน	10	71.4	4	28.6	1	25.0	1	25.0	2	50.0
2. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	11	78.6	3	21.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ ประกอบการ	13	92.9	1	7.1	1	100.0	0	0.0	0	0.0
4. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้าง ในโครงการ	13	92.9	1	7.1	1	100.0	0	0.0	0	0.0
5. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	13	92.9	1	7.1	1	100.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น	13	92.9	1	7.1	0	0.0	0	0.0	1	100.0
7. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงาน ก่อสร้างกับคนในชุมชน	13	92.9	1	7.1	0	0.0	1	100.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.1-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 14 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	4	28.6	10	71.4	1	10.0	4	40.0	5	50.0
2. ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันจากการรบกวนในการก่อสร้าง	4	28.6	10	71.4	0	0.0	3	30.0	7	70.0
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล	5	35.7	9	64.3	0	0.0	6	66.7	3	33.3
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	10	71.4	4	28.6	2	50.0	1	25.0	1	25.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	11	78.6	3	21.4	0	0.0	3	100.0	0	0.0

3.5.2 พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 63.9) และเป็นเพศชาย (ร้อยละ 36.1) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 57.4) รองลงมาเป็นคู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 27.9) และเป็นผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ (ร้อยละ 8.2)

อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วงมากกว่า 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 42.6) รองลงมา มีอายุอยู่ในช่วง 41 – 50 ปี และมีอายุอยู่ในช่วง 51 – 60 ปี (ร้อยละ 18.0 เท่ากัน) และมีอายุอยู่ในช่วง 31 – 40 ปี (ร้อยละ 13.1)

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ระบุว่า จบการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 31.1) รองลงมาจบการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 27.9) และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6/ปวช.) และจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ป.6) (ร้อยละ 18.0 เท่ากัน)

อาชีพหลักของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ระบุว่า ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวมากที่สุด (ร้อยละ 31.7) รองลงมาเป็นข้าราชการบำนาญ (ร้อยละ 21.7) และประกอบอาชีพพนักงานบริษัท (ร้อยละ 13.3)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีจำนวนสมาชิกทั้งหมด 217 คน เป็นเพศหญิง จำนวน 118 คน (ร้อยละ 54.4) และเพศชาย จำนวน 99 คน (ร้อยละ 45.6) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 3-4 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่ระบุว่า ได้รับผลกระทบ โดยผลกระทบที่ได้รับ คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 82.0 เท่ากัน) รองลงมา คือ ปัญหาความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก (ร้อยละ 59.0) และปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 37.7)

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาอาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย ปัญหากลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ปัญหากลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์ ปัญหากลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย ปัญหาขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ และปัญหาน้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 70.5-93.4) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะการก่อสร้างโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบทั้งด้านลบและด้านบวก คือ ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบการ (ร้อยละ 16.4) ส่วนเสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน (ร้อยละ 13.1) และทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 11.5) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-2

ตารางที่ 3.5.2-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 61 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	11	18.0	50	82.0	1	2.0	9	18.0	40	80.0
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	11	18.0	50	82.0	4	8.0	23	46.0	23	46.0
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	25	41.0	36	59.0	9	25.0	9	25.0	17	47.2
4. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	38	62.3	23	37.7	2	8.7	6	26.1	15	65.2
5. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	43	70.5	18	29.5	2	11.1	7	38.9	9	50.0
6. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	49	80.3	12	19.7	3	25.0	3	25.0	6	50.0
7. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	50	82.0	11	18.0	2	18.2	5	45.5	4	36.4
8. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	52	85.2	9	14.8	2	22.2	3	33.3	4	44.4
9. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	55	90.2	6	9.8	2	33.3	2	33.3	2	33.3
10. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	56	91.8	5	8.2	2	40.0	1	20.0	2	40.0
11. กลิ่นเหม็นจากขยะ	56	91.8	5	8.2	2	40.0	1	20.0	2	40.0
12. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	57	93.4	4	6.6	1	25.0	2	50.0	1	25.0

ตารางที่ 3.5.2-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 61 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกิจการ	51	83.6	10	16.4	3	30.0	5	50.0	2	20.0
2. เสียงตั้งจากคนงานพูดคุยกัน	53	86.9	8	13.1	0	0.0	4	50.0	4	50.0
3. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	54	88.5	7	11.5	5	71.4	1	14.3	1	14.3
4. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ	57	93.4	4	6.6	3	75.0	1	25.0	0	0.0
5. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	58	95.1	3	4.9	1	33.3	0	0.0	2	66.7
6. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น	59	96.7	2	3.3	2	100.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชน	60	98.4	1	1.6	0	0.0	1	100.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.2-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 61 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	33	54.1	28	45.9	2	7.1	12	42.9	14	50.0
2. สร้างความเครียด ความรำคาญและความ วิตกกังวล	38	62.3	23	37.7	5	21.7	9	39.1	9	39.1
3. ส่งผลกระทบต่อการได้ยินจากเสียงรบกวนใน การก่อสร้าง	55	90.2	6	9.8	3	50.0	2	33.3	1	16.7
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	55	90.2	6	9.8	3	50.0	2	33.3	1	16.7
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	56	91.8	5	8.2	1	20.0	3	60.0	1	20.0

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบ โดยผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การเกิดโรคมะเร็งทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักรและเครื่องยนต์ (ร้อยละ 45.9) รองลงมา คือ สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล (ร้อยละ 37.7) และส่งผลกระทบต่อรายได้เงินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง และได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ (ร้อยละ 9.8 เท่ากัน) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-3

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านทรัพยากรดิน ด้านการบำบัดน้ำเสียและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านการจราจร ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม โดยผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมซึ่งบริษัทฯ ได้แสดงไว้ในหัวข้อ 3.6 (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก จ.)

3.5.3 พื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศชายมากที่สุด (ร้อยละ 51.1) และเพศหญิง (ร้อยละ 48.9) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 42.2) รองลงมาเป็นคู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 22.2) และเป็นผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ (ร้อยละ 20.0)

อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วง 51 – 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 31.1) รองลงมา มีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 24.4) และมีอายุอยู่ในช่วง 31 - 40 ปี (ร้อยละ 22.2)

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6/ปวช.) มากที่สุด (ร้อยละ 44.4) รองลงมาจบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 15.6) และจบการศึกษาระดับประถมศึกษา (ป.6) และจบการศึกษา ปวส./อนุปริญญา (ร้อยละ 13.3 เท่ากัน)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวมากที่สุด (ร้อยละ 48.9) รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 26.7) และพนักงานบริษัท (ร้อยละ 13.3)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีจำนวนสมาชิกทั้งหมด 193 คน เพศชาย จำนวน 94 คน (ร้อยละ 48.7) และเป็นเพศหญิง จำนวน 99 คน (ร้อยละ 51.3) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 4-5 คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ได้รับผลกระทบ โดยผลกระทบที่ได้รับมากที่สุดคือ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และปัญหาการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 26.7 เท่ากัน) รองลงมา คือ ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (ร้อยละ 24.4) และปัญหากลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์ (ร้อยละ 6.7) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.3-1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบในด้านประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบอาชีพ ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชน ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน (97.8-100.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.3-2

ผลกระทบด้านสุขภาพ จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ คือ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์ (ร้อยละ 11.1) ส่วนส่งผลกระทบต่อการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง และสร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล (ร้อยละ 8.9 เท่ากัน) และได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ (ร้อยละ 6.7) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.3-3

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านทรัพยากรดิน ด้านการบำบัดน้ำเสียและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านการจราจร ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก จ.)

ตารางที่ 3.5.3-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 45 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	33	73.3	12	26.7	0	0.0	9	75.0	3	25.0
2. การจราจรติดขัดจาการรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	33	73.3	12	26.7	0	0.0	9	75.0	3	25.0
3. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	34	75.6	11	24.4	0	0.0	11	100.0	0	0.0
4. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	42	93.3	3	6.7	2	4.4	1	2.2	0	0.0
5. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	43	95.6	2	4.4	0	0.0	1	50.0	1	50.0
6. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. กลิ่นเหม็นจากขยะ	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.3-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 45 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกิจการ	44	97.8	1	2.2	1	100.0	0	0.0	0	0.0
2. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	44	97.8	1	2.2	1	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชน	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.3-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 45 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	40	88.9	5	11.1	3	60.0	2	40.0	0	0.0
2. ส่งผลกระทบต่อการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	41	91.1	4	8.9	3	75.0	1	25.0	0	0.0
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล	41	91.1	4	8.9	3	75.0	1	25.0	0	0.0
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	42	93.3	3	6.7	2	4.4	1	2.2	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	45	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

3.5.4 พื้นที่อ่อนไหว

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดทองสุทธาราม และโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ ประชาชื่น ซึ่งได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 1 แห่ง คือ วัดทองสุทธาราม โดยผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศชาย ได้รับมอบหมายจากเจ้าอาวาส ดำรงตำแหน่งผู้ช่วยเจ้าอาวาส มีอายุอยู่ในช่วง 61 - 70 ปี นับถือศาสนาพุทธ

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบในด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจความคิดเห็นจากผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดทองสุทธารามต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมแต่อย่างใด

3.6 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการ บางส่วนที่เห็นว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างไม่มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการนำไปปฏิบัติ จึงมีข้อเสนอแนะต่อโครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.6-1

ตารางที่ 3.6-1 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบ	ผู้ห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
1. คุณภาพอากาศ	- พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- อยากให้เพิ่มมาตรการลดผลกระทบฝุ่นละออง ซึ่งมีผลกระทบต่อด้านสุขภาพ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	- พื้นที่ติดโครงการ	- กำชับให้ผู้รับเหมาแจ้งคนงานให้ลดการใช้เสียงดัง ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของพื้นที่โดยรอบ
	- พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- กำชับให้ผู้รับเหมาแจ้งคนงานควบคุมการโยนของจากที่สูง ทำให้ส่งผลกระทบต่อเกิดเสียงดัง
3. การบำบัดน้ำเสีย และการป้องกันน้ำท่วม	- พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- เสนอให้มีมาตรการการจัดการระบายน้ำ เมื่อฝนตกเกิดปัญหาในการระบายน้ำท่วมขอยังคงแล้ว
4. ด้านการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	- พื้นที่ติดโครงการ	- อยากให้มีมาตรการจัดการขยะมูลฝอย โดยเฉพาะขยะชิ้นเล็ก
5. การจราจร	- พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- รถยนต์ที่เข้าออกหมู่บ้านเกิดการจราจรติดขัด - กำชับให้ผู้รับเหมาเคร่งครัดและควบคุมการจราจรให้ดี

ตารางที่ 3.6-1 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบ	ผู้ห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- พื้นที่ติดโครงการ - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- อยากให้โครงการเข้ามาตรวจสอบความเสียหายของบ้านพักอาศัย และดำเนินการเรื่องเยียวยาความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการอย่างเหมาะสม
	- พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- อยากให้มีการแจ้งให้ชาวบ้านทราบก่อนทำดำเนินกิจกรรม การก่อสร้าง
7. ประเด็นอื่นๆ	- พื้นที่ติดโครงการ	- อยากให้มีการติดตั้งกล่องวงจรปิดเพื่อความปลอดภัย - กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมการเทน้ำปูนอย่างระมัดระวังไม่ให้ กระเด็นออกมาจากโครงการ - กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมเศษดิน และเศษผงปูนซึ่งมีการ ฟุ้งกระจายออกมาจากโครงการ - อยากให้มีการติดตั้งไฟรั้วโครงการ - อยากให้โครงการแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่ได้รับไปของชาวบ้าน - อยากให้มีงบประมาณสำหรับล้างรถที่เกิดจากเศษปูนกระเด็น
	- พื้นที่ติดโครงการ - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- กำชับให้ผู้รับเหมาเก็บเศษวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อความ ปลอดภัย
	- พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- อยากให้โครงการหาแนวทางแก้ไขผู้ได้รับผลกระทบจากการ บดบังแสงแดด

ทั้งนี้ ในช่วงก่อสร้างโครงการ หากได้รับผลกระทบสามารถแจ้งไปยังโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ และ
กล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งทางโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่คอยรับทราบปัญหาและ
ผลกระทบที่ได้รับ และดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างรวดเร็ว สำหรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว
จะนำไปปรับปรุงการดำเนินการก่อสร้าง และการป้องกันเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป